

全油圧式パイルドライバ

DHP-80

● 全装備重量……85ton

ペガサス



重 日本車輛

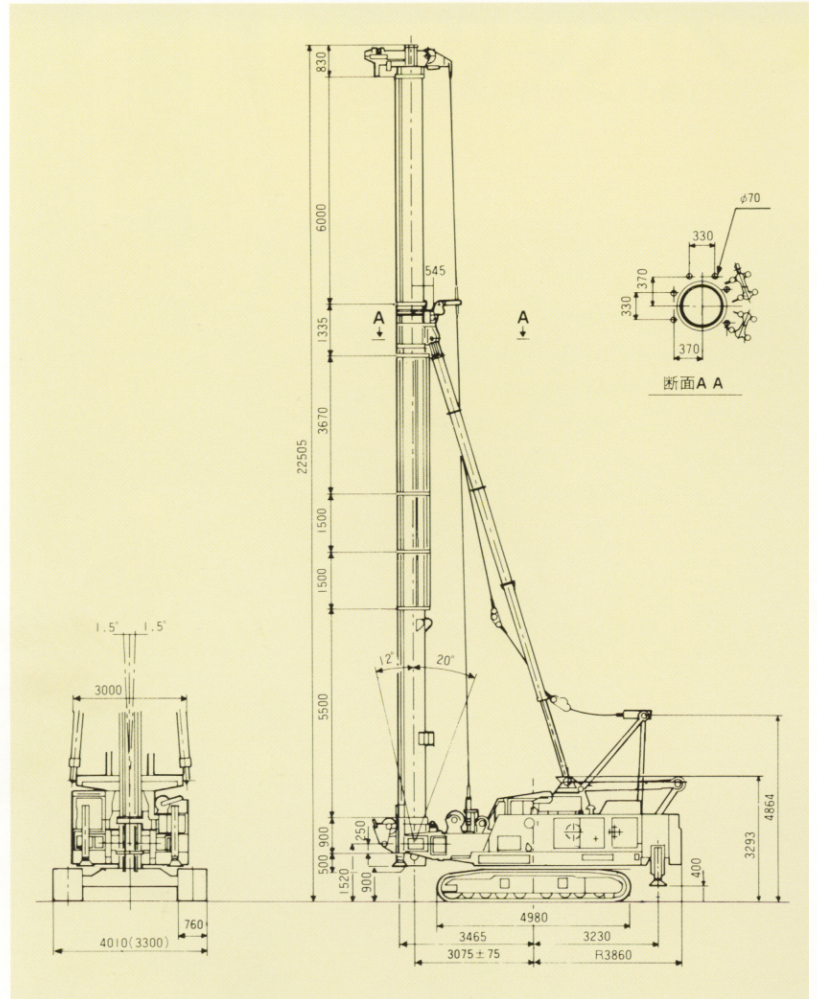
能力表

ハンマ			アースオーガ				リーダ		バイル			直杭打 安定度 (バイル有)	後方斜杭打		機械 総重量 (走行時) TON	平地 接地圧 (走行時) kg/cm ²
形式 (クラス)	重量 TON	キャップ 重量 TON	掘進機構		スクリュー		長さ m	重量 TON	長さ m	重量 TON	外径 mm		斜杭 角度	安定度 (バイル無)		
			形式 (クラス)	重量 TON	長さ m	重量 TON										
KB-60	15.0	3.0	—	—	—	—	24	9.9	16	6.8	1200	5.0°	15°	5.7°	73.9	1.08
#45	11.0	1.5	—	—	—	—	24	9.9	17	10.0	850	6.3°	15°	5.5°	68.4	1.00
NH-70	14.3	0.5	—	—	—	—	24	9.9	17	10.0	800	5.1°	—	—	71.0	1.04
—	—	—	D-80K	7.0	20	3.4	24	9.9	18	10.0	800	7.5°	—	—	67.3	0.98
#45	11.0	1.5	D-60K	6.0	17	2.5	21	8.9	14	8.0	800	5.0°	—	—	76.8	1.12
#35	8.5	0.7	D-60K	6.0	20	3.0	24	9.9	18	9.6	750	5.0°	—	—	75.0	1.08
NH-70	14.3	0.5	D-60K	6.0	17	2.5	21	8.9	14	4.7	800	5.0°	—	—	79.4	1.14
NH-40	9.8	0.3	D-60K	6.0	20	3.0	24	9.9	17	7.7	600	5.0°	—	—	76.2	1.09
NH-70	14.3	0.5	D-50K	3.9	17	2.0	21	8.9	14	7.2	800	5.0°	—	—	76.6	1.10

パイロドライバーフロント組み合わせ

リーダ長さ (実長)	全高 (地上高さ)	フロント組み合わせ
1 24 m (23.9 m)	25.505 m	
2 21 m (20.9 m)	22.505 m	ヘンダントローフ ステー バックテンションローフ リーダ
3 18 m (17.9 m)	19.505 m	ヘンダントローフ ステー リーダ
4 14 m (14.23 m)	15.835 m	
5 11 m (11.23 m)	12.835 m	
6 11 m (11.23 m)	12.835 m	
7 8 m (8.23 m)	9.835 m	

外観図



仕様

機体重量	クレーン仕様時	27,500kg・f
	パイロドライバー仕様時	28,000kg・f
カウンタ ウェイト	クレーン仕様時	8,500kg・f
	パイロドライバー仕様時	13,500kg・f
標準リーダ(長さ)		M60D(A)-2, 21 m
全装 備 量	クレーン全装備重量時(10 m ブーム付)	38,500kg・f
	パイロドライバー全装備最大重量時(走行限界)	85,000kg・f
接地面積		68,510cm ²
接 地 圧	クレーン全装備最大重量 ブーム付)	0.56kg・f/cm ²
	パイロドライバー全装備最大重量時(走行限界)	1.24kg・f/cm ²
機 関	製造会社	日野自動車工業株
	機関名称	EL100型ディーゼルエンジン
	定格出力	125PS/2000r.p.m
燃料タンク		250 ℓ

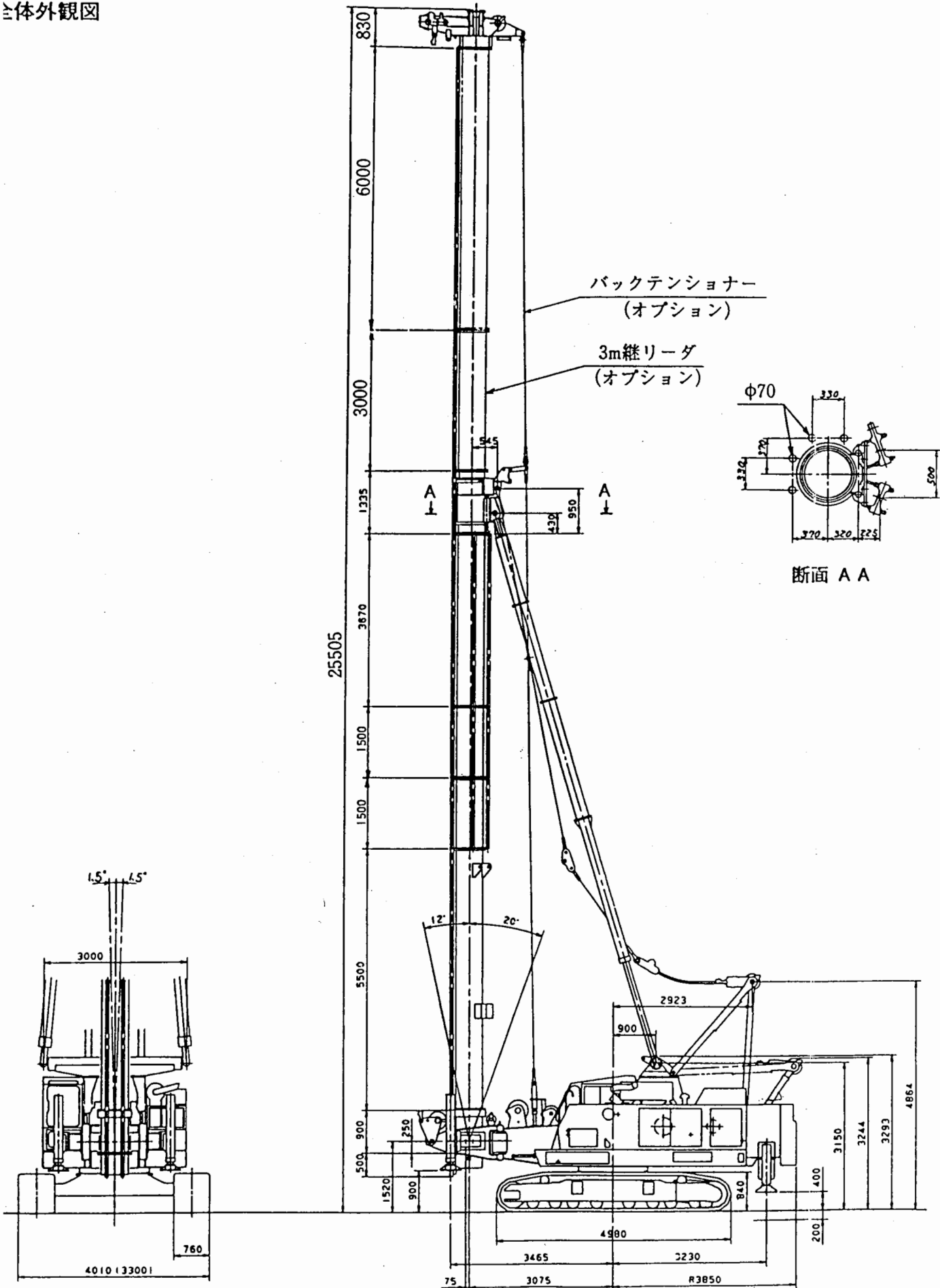
ワイヤロープ仕様

	標準仕様	オーガ仕様	圧入仕様
メイン	ハンマ	オーガ	オーガ
	20φ×170 m	16φ×250 m	16φ×250 m
サブ	ハイル	ハイル	ハイル
	16φ×90 m	16φ×90 m	16φ×90 m
サード	オーガ		絞り込み
	14φ×230 m		16φ×180 m
リーダ	リーダ	リーダ	リーダ
	14φ×125 m	14φ×125 m	14φ×125 m

DHP-80

全装備重量 85TON

全体外観図



DHP-80 M60D(A)-2 型杭打機能力表	定 格 出 力	125/2000 PS/r.p.m.	重
	最 高 走 行 速 度	1.2 km/H	
	リ ー ダ 形 式	M60D(A)-2	
	リ ー ダ プ ラ ケ ッ ト 形 式	3.15M型	
	カ ウ ン タ ウ エ イ ト	13.5 TON	
	機 体 重 量	28.0 TON	

8710

ハンマ			アースオーガ				リーダー		パイル			直杭打	後方斜杭打		機械	平均
形 式	重 量	キャップ 重量	掘進機構		スクリー		長 さ	重 量	長 さ	重 量	外 径	安 定 度	斜 杭	安 定 度	総 重 量	接 地 圧
(クラス)	TON	TON	形 式 (クラス)	重 量 TON	長 さ m	重 量 TON	m	TON	m	TON	mm	(バ/有)	角 度	(バ/無)	(走行時) TON	(走行時) kg/cm2
KB-60	15.0	3.0	-	-	-	-	24	9.9	16	6.8	1200	5.0°	15°	5.7°	73.9	1.08
#45	11.0	1.5	-	-	-	-	24	9.9	17	10.0	850	6.3°	15°	5.5°	68.4	1.00
NH-70	14.3	0.5	-	-	-	-	24	9.9	17	10.0	800	5.1°	-	-	71.0	1.04
-	-	-	D-80K	7.0	20	3.4	24	9.9	18	10.0	800	7.5°	-	-	67.3	0.98
#45	11.0	1.5	D-60K	6.0	17	2.5	21	8.9	14	8.0	800	5.0°	-	-	76.8	1.12
#35	8.5	0.7	D-60K	6.0	20	3.0	24	9.9	18	9.6	750	5.0°	-	-	75.0	1.08
NH-70	14.3	0.5	D-60K	6.0	17	2.5	21	8.9	14	4.7	800	5.0°	-	-	79.4	1.14
NH-40	9.8	0.3	D-60K	6.0	20	3.0	24	9.9	17	7.7	600	5.0°	-	-	76.2	1.09
NH-70	14.3	0.5	D-50K	3.9	17	2.0	21	8.9	14	7.2	800	5.0°	-	-	76.6	1.10

- 注 意**
1. 本表は標準仕様を示します。(但し、本表にはアウトリガシリンダとリーダー長さ24m時のバックテンショナーを含み、フロントジャッキシリンダは含まれていません。) 特殊工法の場合は御相談下さい。
 2. リーダ自立時には、自立ジャッキを御使用下さい。
 3. パイル吊りロープはφ18×1本掛にて3.7TON、2本掛にて7.2TONのパイルが吊り上げ可能です。無理な作業は事故のもとです。必ず守って下さい。尚、3、4本掛の際は御相談下さい。
 4. 後方斜杭打時にはアウトリガシリンダを御使用下さい。
 5. 機械総重量には、パイル重量は含まれていません。
 6. パイル外径は、リーダー最前位置における全周打可能な最大径を示します。
 7. 装着可能オーガのトルクは、最大4TON-mです。
 8. 許容オーガ引抜荷重はリーダー強度より、オーガ単独作業時最大38TON(バックテンショナー装着時45TON)です。
但し、リーダー長さ24m、オーガ掘削径↔ガイドパイプ中心より655mm時で、フロントアタッチメント重量を含みます。

F357 F09300