

ZW100
ZW120



ホイールローダ

- 型式 : ZW100 / ZW120
- エンジン最大出力 : ZW100 : 69 kW (93 PS)
: ZW120 : 73 kW (100 PS)
- 運転質量 : ZW100 : 6,950 kg
: ZW120 : 7,980 kg
- バケット容量 : ZW100 : 1.3 m³
: ZW120 : 1.5 m³

標準装備品とオプション品

■主要装備品

○：標準装備、●：オプション、△：見積対応、×：装着不可または設定無し

| 部位 | 項目 | ZW100 | ZW120 |
|------------------------|----------------------------|-------|-------|
| キャブ | ROPS/FOPS キャブ | ○ | ○ |
| | キャノピ | ● | ● |
| フロント | 二人乗りキャブ | ● | ● |
| | 全高低減キャブ | △ | △ |
| | ハイリフトアーム | ● | ● |
| | スーパーハイリフトアーム | ● | ● |
| | ウルトラハイリフトアーム | ● | × |
| | クイックカプラ (油圧式/機械式) | ● | ● |
| 除雪 | リフトアームキックアウト | ● | ● |
| | バケットシリンダロッドガード | ● | ● |
| | アングリングブラウ (ビン/カブラ式) | ● | ● |
| アタッチメント | サイドスライドアングリングブラウ (ビン/カブラ式) | ● | ● |
| | マルチブラウ (ビン/カブラ式) | ● | ● |
| フォーク | ランバフォーク (ビン/カブラ式) | ● | ● |
| | ランバフォーク (ピン式) ハイリフトアーム用 | ● | ● |
| 走行系 | トルクプロポーションングデフ (TPD) | ○ | ○ |
| | リミテッドスリップデフ (LSD) | ● | ● |
| | 電気式パーキングブレーキ | ○ | ○ |
| | エマージェンシステアリング | ● | ● |
| | アンダガード | ● | ● |
| | ライドコントロール | ● | ● |
| タイヤ & リム | 16.9-24-10PR L2 (チュープレス) | ○ | × |
| | 18.4-24-10PR L2 (チュープレス) | × | ○ |
| | スノータイヤ | ● | ● |
| | ソリッドタイヤ | ● | ● |
| | エアボスタイヤ | △ | × |
| | 亜鉛メッキ処理リム | ● | ● |
| | 二人乗りキャブ用 熱線入りガラス | ● | ● |
| | タコグラフ (運行記録計) | ● | ● |
| ワイドフィンラジエータ | ● | ● | |
| その他 | サクシオンファン&ラジエータ防塵スクリーン*1 | ● | ● |
| | ブレッリーナ | ● | ● |
| | バックブザー | ○ | ○ |
| | 大音量バックブザー | ● | ● |
| | リヤアンダミラー | ● | ● |
| | 防錆処理 (配管、電気配線コネクタ) | ● | ● |
| | ダブル燃料フィルタ | ○ | ○ |
| | ダブルエレメントエアクリーナ | ○ | ○ |
| | 吊金具 | ● | ● |
| | フルリヤフェンダ | ● | ● |
| | マッドガード | △ | △ |
| | 大容量バッテリー | ● | ● |
| | 大容量オルタネータ | ○ | ○ |
| | 大特車検用品 | ● | ● |
| | エアコンコンデンサ防塵スクリーン | ● | ● |
| 産廃パッケージ*2 | ● | △ | |
| 農畜産パッケージ*3 | ● | ● | |
| e-Service Owner's site | ○ | ○ | |

*1: ワイドフィンラジエータの装着が必要です。国交省低騒音型建設機械の指定外となります。

*2: 産廃パッケージ (適応機種 ZW100, ZW120)

- 主な装備
- アンダガード
 - ステアリング回路クッションバルブ
 - エアコンコンデンサ防塵スクリーン (キャブ仕様車のみ)
 - ワイドフィンラジエータ
 - サクシオンファン&ラジエータ防塵スクリーン
 - ブレッリーナ
 - 防錆処理
 - 強化型フレーム

*3: 農畜産パッケージ (適応機種 ZW100, ZW120)

- 主な装備
- ワイドフィンラジエータ
 - サクシオンファン&ラジエータ防塵スクリーン
 - ブレッリーナ
 - 防錆処理
 - 亜鉛メッキ処理リム
 - エアコンコンデンサ防塵スクリーン (キャブ仕様車のみ)

■キャブ/キャノピ仕様別一覧

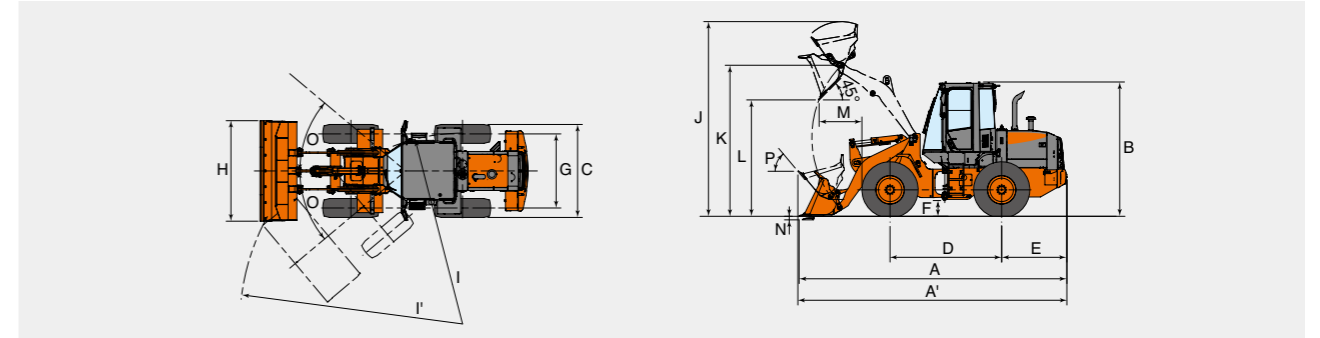
○：標準装備、●：オプション、△：見積対応、×：装着不可または設定無し

| 部位 | 項目 | ROPS/FOPS キャブ | キャノピ |
|------------------------|--------------------------|------------------|------|
| 運転席 | マッチングコントロール | ○ | × |
| | スピードセレクタ (L:低速時) | ○ | × |
| | スロットリミット | ○ | × |
| | フルオートエアコン | ○ | × |
| | シートベルト*4 | ○ | ○ |
| | テルト機能付きステアリング | ○ | ○ |
| | サンバイザ | ○ | × |
| | AM/FM ステレオラジオ | ○ | × |
| | 灰皿およびシガーライタ | × | × |
| | ドリンクホルダ | ○ | × |
| | 大型トレイ | ○ | × |
| | ホット&クールボックス | ○ | × |
| | フロントワイバ (2速間欠、ウォッシャ付き) | ○ | × |
| | リヤワイバ (ウォッシャ付き) | ○ | × |
| | スノーワイバブレード (前・後) | ● | × |
| | フロアマット | ○ | ○ |
| | クイックシフトスイッチ (QSS) | ○ | ○ |
| | 作業機レバーロック | ○ | ○ |
| | 前後進レバーロック | ○ | ○ |
| | 非常点滅灯 (ハザードランプ) | ○ | ○ |
| 作業灯スイッチ | ○ | ○ | |
| シート | ドアロック (インナ、アウト) | ○ | × |
| | ルームミラー (2個) | ○ | × |
| | アウトミラー | ○ | ○ |
| | 消火器 | ● | △ |
| 灯火類 | 12V 電源取出し | ● | × |
| | 電子キーロックシステム | ● | ● |
| | メカニカルサスペンションシート (ファブリック) | ○ | × |
| | メカニカルサスペンションシート (ビニール製) | ● | ● |
| | エアサスペンションシート (ヘッドレスト付き) | ● | × |
| | 固定式シート (ビニール製) | ● | ○ |
| | 前照灯 | ○ | ○ |
| | リヤコンビネーションランプ | ○ | ○ |
| | 後退灯 | ○ | ○ |
| | 前方作業灯 (2灯) | ○ | × |
| 前方作業灯 (キャブ取付型、追加2灯) | ● | × | |
| 後方作業灯 (リヤグリル内蔵型、2灯) | ○ | ○ | |
| 後方作業灯 (キャブ取付型、追加2灯) | ● | × | |
| 黄色回転灯 (キャブ上取付型) | ● | × | |
| 散光式警告灯 (回転式、キャブ上取付型) | ● | × | |
| 散光式警告灯 (キセノン式、キャブ上取付型) | ● | × | |
| バルブ、レバー (ケープル式) | 2連バルブ、モノレバー | ○ | ○ |
| | 3連バルブ、モノレバー + 1本レバー | ● | ● |
| | 4連バルブ、モノレバー + 1本レバー | ● | ● |
| | 2連バルブ、モノレバー | ● | × |
| バルブ、レバー (パイロット式) | 3連バルブ、モノレバー + 1本レバー | ● | × |
| | 4連バルブ、モノレバー + 1本レバー | ● | × |
| | 2連バルブ、モノレバー | ● | × |
| | 4連バルブ、モノレバー + 1本レバー | ● | × |

*4: サスペンションシート装着車は巻取式となります。

寸法/仕様

■寸法図



■寸法

| 項目 | 単位 | ZW100 | | | | ZW120 | | | |
|----------------------|------|---------------|----------|----------|----------|---------------|-------|-------|-------|
| | | 標準リフトアーム | ハイリフトアーム | 標準リフトアーム | ハイリフトアーム | | | | |
| フロント | | ストックバイル | | | | ストックバイル | | | |
| アタッチメント | | BOC* | | | | BOC* | | | |
| リフトアーム | | 標準リフトアーム | | | | 標準リフトアーム | | | |
| バケット種類 | | ストックバイル | | | | ストックバイル | | | |
| エッジ | | BOC* | | | | BOC* | | | |
| バケット容量 | m³ | 1.3 | 1.6 | 1.1 | 1.3 | 1.5 | 1.8 | 1.3 | 1.5 |
| 積載物比重 | t/m³ | 1.6 | 1.2 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.2 | 1.6 | 1.4 |
| A 全長 (バケット地上時) | mm | 6,235 | 6,365 | 6,650 | 6,720 | 6,370 | 6,495 | 6,875 | 6,955 |
| A' 全長 (走行姿勢時) | mm | 6,265 | 6,350 | 6,660 | 6,705 | 6,395 | 6,480 | 6,890 | 6,940 |
| B 全高 (バケット地上時) | mm | 3,130 [3,090] | | | | 3,200 [3,160] | | | |
| C 車体幅 | mm | 2,180 | | | | 2,320 | | | |
| D ホイールベース | mm | 2,600 | | | | 2,725 | | | |
| E オーバーハング | mm | 1,520 | | | | 1,520 | | 1,630 | |
| F 最低地上高 | mm | 365 | | | | 370 | | | |
| G トレッド | mm | 1,725 | | | | 1,820 | | | |
| H バケット全幅 | mm | 2,340 | | | | 2,480 | | | |
| I 最小回転半径 (最外輪中心) | mm | 4,440 | | | | 4,690 | | | |
| I' 最小回転半径 (バケット最外側部) | mm | 5,220 | 5,250 | 5,390 | 5,410 | 5,440 | 5,470 | 5,600 | 5,620 |
| J 作業時全高 | mm | 4,530 | 4,605 | 4,600 | 4,745 | 4,650 | 4,730 | 4,905 | 4,990 |
| K バケットヒンジピン高さ | mm | 3,515 | | 3,725 | | 3,560 | | 3,900 | |
| L ダンピングクリアランス | mm | 2,710 | 2,620 | 2,965 | 2,915 | 2,730 | 2,645 | 3,130 | 3,070 |
| M ダンピングリーチ | mm | 1,000 | 1,085 | 1,260 | 1,310 | 980 | 1,065 | 1,095 | 1,155 |
| N 掘削深さ (水平) | mm | 80 | | 290 | | 70 | | 220 | |
| O 車体屈折角 (左右) | 度 | 40 | | | | 40 | | | |
| P バケット後傾角 | 度 | 50 | | | | 49 | | | |

(注)*BOCは、ボルトオンカッティングエッジの略称です。[]内はキャノピ仕様車の値です。

■仕様

| 項目 | ZW100 | ZW120 |
|--------------------|-------------------------|--------------------------|
| リフトアーム | 標準リフトアーム | |
| バケット容量 (BOC* 付き) | 1.3 | 1.5 |
| 運転質量 | 6,950 [6,510] | 7,980 [7,540] |
| エンジン | クボタ V3800-T-CRS | クボタ V3800-TI-CRS |
| 形式 | 直接噴射式、ターボ | 直接噴射式、ターボ (インタークーラ付き) |
| 最大出力 | 69 / 2,100 (93 / 2,100) | 73 / 2,100 (100 / 2,100) |
| 気筒数 - 総行程容積 (総排気量) | 4 - 3.769 (3,769) | |
| 定格積載質量 (常用荷重) | 2,080 | 2,400 |
| 最大掘起力 | 61.7 (6,290) | 79.0 (8,060) |
| バケット上昇時間 | 5.0 | 5.7 |
| バケット下降時間 | 3.0 | 2.7 |
| バケット前傾時間 | 1.0 | 1.2 |
| 最高走行速度 前進/後進 | 34.5 / 34.5 | |
| 速度段数 前進/後進 | 2 / 2 | |
| 最大けん引力 | 58.0 (5,910) | 71.0 (7,240) |
| 最大登坂能力 | 47 (25) | |
| 走行駆動方式 | HST (Hi-Lo 切替式) | |
| 常用ブレーキ形式 | 前後輪制動密閉湿式ディスク | |
| 駐車ブレーキ形式 | 密閉湿式ディスク (ネガティブ式) | |
| 燃料タンク容量 | 130 | 150 |
| タイヤサイズ | 16.9-24-10PR | 18.4-24-10PR |
| 排出ガス規制 | 特定特殊自動車の車名及び型式 | 日立KDP-HS59 |
| 日立KDP-HS59 | 日立KDP-HS60 | |
| 届出情報 | クボタ V3800 | |

(注)*BOCは、ボルトオンカッティングエッジの略称です。[]内はキャノピ仕様車の値です。単位は、国際単位系 (SI) による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

キャノピ仕様

低燃費、軽快な走り、快適な乗り心地、優れたメンテナンス性はそのままにリーズナブルなキャノピ仕様も用意しています。



■ 視界性のよい快適な運転席



■ 操作性のよいシンプルなコンソール



*マッピングコントロール/スピードセレクト/スロットルリミットはキャノピ仕様に装着することが出来ません。



安全に関する
ご注意

正しい操作と、周囲への思いやりは、
安全作業の第一歩です。

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、
正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用および掘削用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 公道を走行する場合は、道路交通法による大型特殊免許が必要です。
- 運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。

日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563
営業統括本部 ☎ (03) 3830-8040
URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

資格取得のご相談は (株)日立建機教習センタの各教習所へ

| | | | |
|-------|------------------|-----|------------------|
| 教習センタ | TEL.03-5826-5271 | 埼玉 | TEL.048-931-0121 |
| 北海道 | TEL.0133-64-6388 | 神奈川 | TEL.042-730-6716 |
| 北宮 | TEL.022-364-6143 | 山梨 | TEL.055-284-3561 |
| 茨城 | TEL.029-828-2370 | 愛知 | TEL.0564-57-7123 |
| 水戸 | TEL.029-352-0285 | 京都 | TEL.075-957-4944 |
| 栃木 | TEL.0282-82-8508 | 岡山 | TEL.086-464-5411 |
| 群馬 | TEL.027-230-5311 | 山口 | TEL.0833-47-1515 |
| | | 福岡 | TEL.092-963-3634 |

お問い合わせは・・・

KL-JA033Q

11. 10 (KA/KA, HT4)