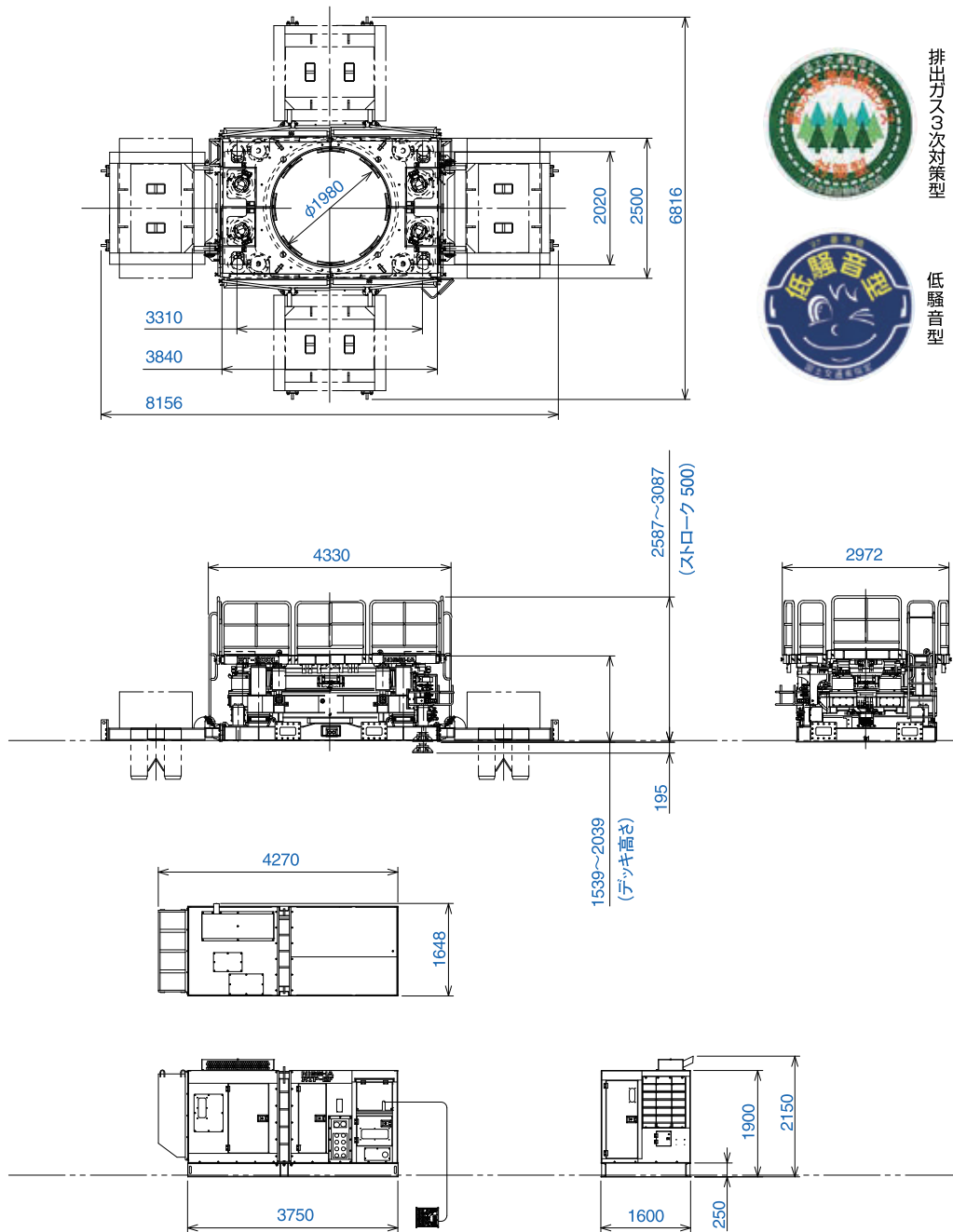


低頭型

◆標準型より全高が低く、橋桁下等での低空頭作業に最適

RT-200L

チュービング装置本体 RT-200L	
掘削口径	1,000mm~2,000mm
ケーシング引抜力	1,970kN (201tf)
ケーシング押込力	最大390kN (40tf)+自重140kN (15tf)
押込ストローク	500mm
回転トルク	1,540/530kN-m (157/54tf-m)
回転数	1.2/3.4min ⁻¹
質量	18.5 (19.2) ton
※サブチャック(オプション)装備時の質量を()に示します。	
油圧パワーユニット RTP-2F	
エンジン名称	日野 J08E-TM
エンジン出力	159kW (216ps) / 2,000min ⁻¹
質量	5.5ton (含、オイル、燃料他)
寸法 (L×W×H)	4,270mm×1,648mm×2,150mm

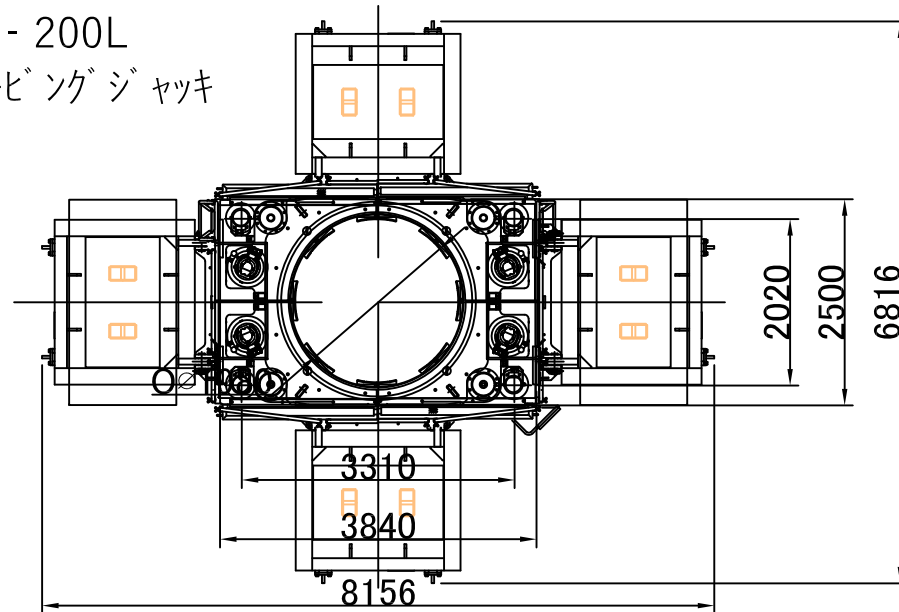


SUPER TOP
Foundation technique

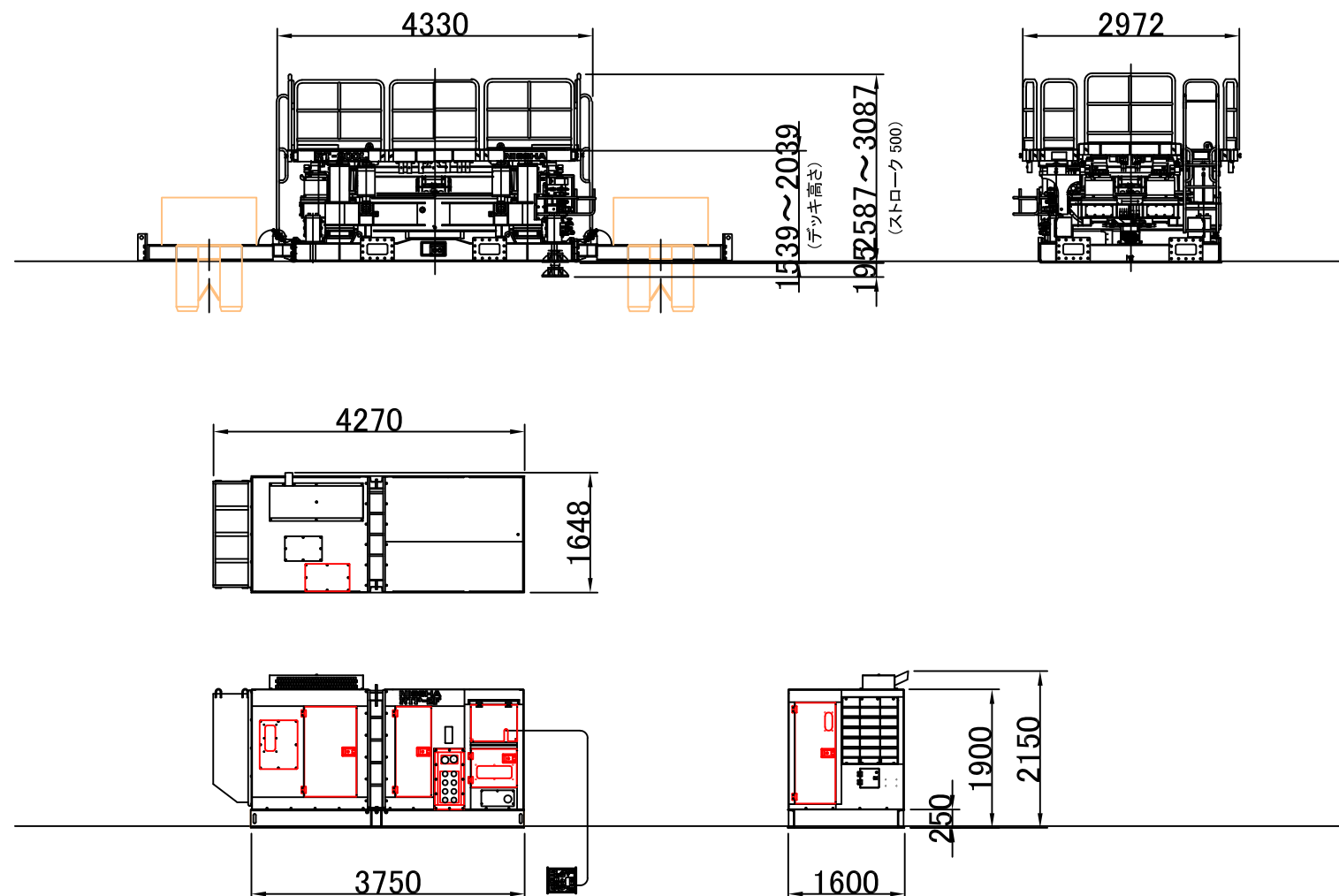
RT-200L

日本車輛製造株式会社

RT - 200L
チュービングジャッキ



RTP-2F 油圧ユニット



1: チュービング本体仕様

型式 : RT-200L

掘削口径 : $\phi 1000 \sim \phi 2000$ mm

回転トルク : 1540/530 KN

(157/ 54 tf · m)

回転数 : 1.2/3.4 min⁻¹(可変)

引抜き力 : 1970 KN(201 tf)

押し込み力 : 390(可変)+140 KN

(40(可変)+14.5 tf)

押し込みストローク : 500 mm

サブチャック保持可能質量 : 50t

(チャック面の状態により変動)

質量 : 18.5 t

(サブチャック付 19.2t)

作業搭載許容荷重 : 20t(ハンリョクブ ラケット1箇所当り)

反力ブ ラケット質量 : 2.2 t(左右1対)

2: 油圧ユニット仕様

型式 : RTP-2F

エンジン型式 : 日野 J08ETM-NSQA

(排出ガス第3時基準適合エンジン)

エンジン出力 : 159 KW(216PS)/2000min⁻¹

燃料消費率 : 208 g/KW · h

[回転用ポンプ]

型式 : 可変容量型

最大吐出量 : 230 ℓ /min × 2

最高使用圧力 : 29.4 MPa(300 kgf/cm²)

[押し込みチャック用ポンプ]

型式 : 可変容量型

最大吐出量 : 170 ℓ /min

最高使用圧力 : 24.0 MPa(245 kgf/cm²)

[水平ジャッキ用ポンプ]

型式 : ギヤポンプ

最大吐出量 : 73 ℓ /min

最高使用圧力 : 20.6 MPa(210 kgf/cm²)

主要寸法 : 4270 × 1600 × 2150 mm

整備質量 : 5.50 t