

# ドライブ ミキシング

DRIVE MIXING

DM-62  
DM-122  
DM-202

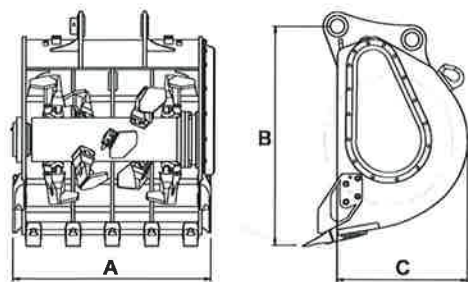
油圧モータによる、強力なローターの回転により、掘削作業を行いながら、混合作業が同時にできます。また、掘削作業と混合作業を同時に行うことで、固化剤を始めとした各種土壌改良剤の均等かつ高速な混合を実現します。



DM-122/202

DM-62

地盤改良工事には、ドライブミキシングが1台あれば万全です。



DM-62のみ、バケットはオリジナル構造の「ハニカムスケルトンタイプ」。標準型に比べ軽量でメンテナンスも簡単です。

## ■ドライブミキシング 仕様表

型 式	DM-62	DM-122	DM-202
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
バケット幅 A mm	915	1100	1220
バケット長さ B mm	1050	1230	1450
バケット深さ C mm	625	725	825
回 転 数 rpm	100	129	
質 量 kg	570	830	1360

※1往復の油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPa以上の場合、ドレン配管が別途必要です。  
※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。※網形状はクラスにより異なります。

# ミキシング フォーク

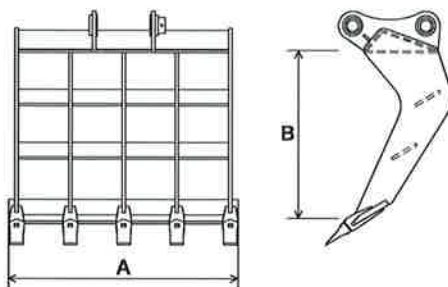
MIXING FORK

M  
M  
M  
MF  
MF

土質改良・セメント等の各種かくはん作業をこなします。かくはん作業に最適な形状とすることで、通常のバケット操作のみで、かくはん作業を行うことができます。



ミニから標準機まで、幅広いラインナップ。用途・工事現場に適したものをお選びください。



## ■ミキシングフォーク 仕様表

型 式	MFK-32	MFK-42	MFK-62	MFK-122
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14
バケット幅 A mm	550	920	1080	1300
バケット高さ B mm	425	640	770	970
ツ ー ス 数	4			

※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。※網形状はクラスにより異なります。

# ハニカム スケルトンバケット

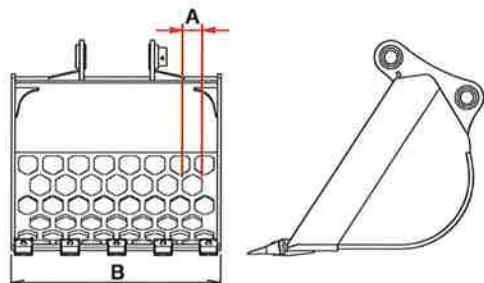
HONEYCOMB SKELETON BUCKET

HSK-16  
HSK-32  
HSK-42  
HSK-62  
HSK-122  
HSK-202  
HSK-302

ハニカム形状のラインアップがより充実。  
環境にやさしいECO仕様のスケルトンバケットです。



スケルトンのマス目をハニカム(六角形)形状にする事により、本体質量の軽量化と低コストを両立しました。軽量化は作業の機動力向上と高能率化を可能にします。さらに、燃料費の節約で作業コストも削減します。



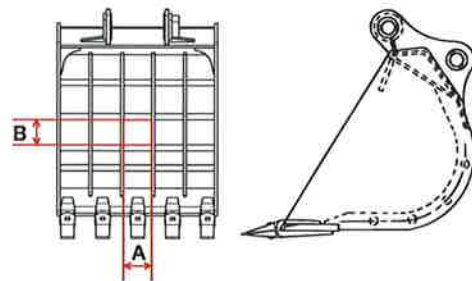
バケットのスケルトン部分にハニカム形状を採用。前後・左右・斜め、どの方向へも標準バケット感覚のスムーズな地ならし作業が可能。

ハニカムスケルトンバケット 仕様表

型 式	HSK-16	HSK-32	HSK-42	HSK-62	HSK-122	HSK-202	HSK-302
本体クラスの目安 ton	1.2~3	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37
六角穴対辺 A mm	50/80/100			50/80/100/150	80/100/120/150	100/120/150	150
バケット幅 B mm	540	660	720	830	1000	1240	1420
質 量 kg	70	110	150	280	460	750	1150

# スケルトンバケット

各種ふるい作業や、川底の採石作業のほか、リートなどのかくはん作業にも威力を発揮しま



スケルトンバケット 仕様表

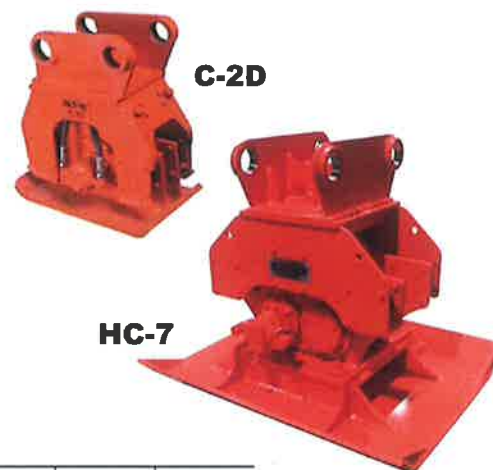
型 式	SE-62	SE-122	SE-202	SE-302
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22	30~37
マス目(AxB) mm	100×150	100×165	150×200	150×200
バケット幅 mm	828	971	1226	1431

低騒音、抜群の作業性

## 締固機コンパクト HCシリーズ

### 特長

- ガス、水道、下水道工事の土砂締固め、造成工事の盛り土、傾斜地の締固め等に使用。
- 油圧モータの起振力と油圧ショベルの押付力で人手と比べて効率的な締固め作業が可能。



### [仕様]

	本体内蔵 リリーフ弁圧力	ATT油圧配管 最大設定圧力 (最大使用圧力)	作動圧力	油量	起振力	最大振動数	質量	ベース プレート寸法	【参考】 適合ショベル
	MPa	MPa	MPa	L/min	kN	Hz	kg	mm	tonクラス
C-2D	17	19	14	49	16	40	175	528×320	2~4
HC-4	—	17	12	125	78	40	850	700×1000	9~15
HC-7	—	17	12	200	104	40	950	900×1400	17~21

\*各製品の仕様は、改良のため予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。

\*取付の際には当該ショベルのアタッチメント装着可能質量をご確認ください。

\*HC-4, HC-7はATT配管にサーシ吸収回路が必要です。

\*ATT油圧配管の最大設定圧力を指定の圧力に設定して下さい。圧力が高すぎると故障や破損の原因になります。但し、C-2DにつきましてはATT油圧配管の最大設定圧力を、指定の設定圧力以上に設定して下さい。

油圧が使えない工場内で大活躍!!

## 空圧ブレーカ NPHシリーズ

### 特長

- 溶鉱炉等のはつり作業に最適。空圧式なので引火の恐れがありません。
- 空打ち防止機構内蔵なので、操作が簡単!
- チゼルの交換が簡単!



### [仕様]

	エア圧力	空気消費量	打撃数	全長 (チゼル無)	本体質量 (チゼル付)	コンプレッサ	【参考】 取付ショベル
	MPa	m <sup>3</sup> /min	b.p.m.	mm	kg		tonクラス
NPH-3500	0.6	5.0	530	1200	260	50PSクラス	6~9
NPH-4500L	0.6	7.2	500	1390	485	75PSクラス	10~16

\*各製品の仕様は、改良のため予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。

\*取付の際には当該ショベルのアタッチメント装着可能質量をご確認ください。

**NPH-4500L**